AUTOSTRADA TARGU NEAMT-IASI-UNGHENI

POZITIE AMPLASARE ECHIPAMENTE ITS -Actualizare conform adresa 92/61825 din 08.07.2024

Km 0+000 – km 93+270

Pozitie kilometrica amplasare echipamente ITS	Nr.referinta pozitie echipamemnte	CONC	INFRA	sistem bucle inductive CS			PTZ	CCTV	VEH	AID (slst. detectie)	VMS ruta-tip I		VMS bretea-tip II		VMS Tunel tip III		Statie meteo completa, avand 2 senzori de polei incorporati	senzori polei independenti	Acces Point	WIM		SPEED		slst. ANPR (ptr. ROVIGNETA)		Sistem Panouri solare	Sistem bariera	Semafoare acces tunel si dirijare	Mesaje radio urgenta	Nise SOS	Difuzoare
				bucla (pe sosea cu cate o banda pe	bucla (pe sosea cu cate 2 benzi pe sens; 2 sensuri)	Observatii					buc	obs	buc	obs	buc	obs				buc	obs	buc	obs	buc	obs						
Bretea 3 km 0+050	1	1	1	1			1																			1					
Bretea 1 km 0+250	2	1	1	1			1																			1					
Raccord DN 2 km 0+050	3	1	1				1						2	Pe DN 2 In zona de racord-pe ambele sensuri																	
Raccord DN 2 km 0+950	4	1	1				1						2	Pe DN 2 In zona de racord-pe ambele sensuri																	
Bretea 2 km 0+150	5			1																						1					
Bretea 4 km 0+200	6	1	1	1																						1					
Km 1+120	7	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/caile			1	2							1															
Km 2+090 echipare tunel	8	8	8				4			18	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4								2	4	2	8	8
Km 2+820	9	1	1				1			2								2								1					
Km 3+900	10										1	Sens Targu Neamt-Iasi-Ungheni																			
Km 4+300 echipare tunel	11	12	12		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/caile	4			24	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie			6	In tunel,in fiecare galerie		4									2	4	2	12	12
Km 5+560	12	1	1				1			2	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN						2													
IN EXECUTIE	13																														
Km 10+160	14	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/caile	1		1	2	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN						2													
Pe DJ 208 km 0+850	15	1	1				1						1	Pe DJ 208 inainte de giratie,sens catre autostrada																	
Pe DJ 208 km 0+050	16	1	1										1	Pe DJ 208 inainte de giratie,sens catre autostrada																	
Bretea 1 km 0+430	17	1	1	2			1																			1					
Bretea 4 km 0+200	18	1	1	1			1																			1					
Bretea 3 km 0+400	19			1																											
Km 11+860	20	1	1							2							1														
Km 13+160	21	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/caile			1	2	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN						2		1	Sens TgN-Un	1	Sens TgN-Un	1	Sens TgN-Un						
Km 14+160	22	1	1				1			2								2													
Km 15+500 Iesire parcare	23	1	1				1	4					1	Iesire din P catre Targu Neamt																	
Km 15+620 Parcare	24	1	1				1			2									2												
Km 15+780 Iesire parcare	25	1	1				1	4					1	Iesire din P catre Ungheni																	
Km 17+260	26	1	1							2	1	Sens Ungheni-Iasi-Targu Neamt								1	Sens Un-TgN	1	Sens Un-TgN	1	Sens Un-TgN						
Km 17+590 echipare tunel	27	8	8				4			18	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4								2	4	2	8	8
Km 18+380	28	1	1				1											2								1					
Km 19+220	29	1	1							2								2								1					
Km 20+960	30	1	1							2								2								1					
Km 22+160	31	1	1							2																1					
Km 23+940	32	1	1							2								2								1					
Km 25+560	33	1	1							2								2								1					
Km 26+585 echipare tunel	34	6	6				4			2	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4								2	4		6	
Km 27+160	35	1	1				1			2							1									1					
Km 28+620	36	1	1				1			2	1	Sens Targu Neamt-Iasi-Ungheni						2													
Km 29+220	37	1	1							2								2								1					
Bretea 1 km 0+150	38	1	1	1																						1					
DN28B km 0+840	39	1	1				1						2	DN28B km 0+840 pe ambele sensuri																	
Bretea 2 km 0+050	40			1																						1					
Bretea 4 Km 0+140	41	1	1	2			1																								
DN28B km 0+050	42	1	1										2	DN28B km 0+050 pe ambele sensuri																	
Km 31+020	43	1	1				1			2							1														
Km 32+420	44	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/caile	1		1		2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN						2		1	Sens TgN-Un	1	Sens TgN-Un	1	Sens TgN-Un						
Km 33+620	45	1	1				1			2								2								1					
Km 34+440 Iesire parcare	46	1	1				1	6					1	Iesire din P catre Targu Neamt					1												
Km 34+640 Parcare	47	1	1				1												2												
Km 34+840 Iesire parcare	48	1	1				1	6					1	Iesire din P catre Ungheni					1												
Km 35+800	49	1	1				1			2								2								1					
Km 36+640	50	1	1								1	Sens Ungheni-Iasi-Targu Neamt																			
Km 37+500	51	1	1							2																					
Km 39+600	52	1	1							2								2								1					
Km 40+330 echipare tunel	53	6	6				4			2	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4								2	4		6	
Km 41+360	54	1	1							2								2								1					
Km 42+160	55	1	1																	1	Sens Un-TgN	1	Sens Un-TgN	1	Sens Un-TgN						
Km 43+060	56	1	1							2								2								1					
Km 45+000	57	1	1							2	1	Sens Targu Neamt-Iasi-Ungheni																			
Km 46+580 Iesire parcare	58	1	1				1	4					1	Iesire din P catre Targu Neamt																	
Km 46+720 Parcare	59	1	1				1			2									2												
Km 46+860 Iesire parcare	60	1	1				1	4					1	Iesire din P catre Ungheni																	
Km 47+620	61	1	1				1											2								1					
Km 48+680	62	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/caile			1	2	1	Sens Ungheni-Iasi-Targu Neamt								1	Sens Un-TgN	1	Sens Un-TgN	1	Sens Un-TgN						
Km 49+640	63	1	1							2							1														
DN 28 zona racord giratie	64	1	1				1						2	Pe DN 28 In zona de racord-Inainte de giratie																	
Bretea 3 km0+300	65			1																						1					
Bretea 4 km 0+200	66	1	1	1			1																			1					
Bretea 1 km 1+870	67	1	1	2			1																								
Km 51+100	68	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/caile			1	2								2								1					
Km 52+980	69	1	1							2	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN						2		1	Sens TgN-Un	1	Sens TgN-Un	1	Sens TgN-Un						
Km 54+830 Iesire parcare	70	1	1				1	4					1	Iesire din P catre Targu Neamt																	
Km 55+000 Parcare	71	1	1				1			2									2												
Km 55+160 Iesire parcare	72	1	1				1	4					1	Iesire din P catre Ungheni																	
Km 57+160	73	1	1							2	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN						2		1	Sens Un-TgN	1	Sens Un-TgN	1	Sens Un-TgN						
Km 58+440	74	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/caile	1		1									2								1					
Bretea km 0+400 echipare tunel	75	4	4		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/caile	4			6	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie			4	In tunel,in fiecare galerie		4									2	4	2	4	4
Km 59+340	76	1	1				1			2							1														
Bretea 2 km 0+800	77			1																						1					
Bretea 4 km 0+100	78	1	1	3			1																								
Km 0+000 Drum legatura	79	1	1				1			2	1	Sens intrare pe A8						2								1					
Km 2+200 Drum legatura	80	1	1							2								2								1					
Km 5+400 Drum legatura	81	1	1							2								2								1					
Km 0+400 Drum legatura VO 28D	82	1	1							2																1					
Km 2+925 Drum legatura VO 28D	83	1	1				1																			1					
Km 5+140Drum legatura VO 28D	84	1	1				1																			1					
Km 0+500Bretea 4 racord DN28	85	1	1	4			1											2								1					

SOCIETATEA COMERCIALA PROTELCO PROIECTARE TELECOMUNICATII S.A. CAMPINA - ROMANIA

Km 60+220	86	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/calle	1		1	2								2								1					
Km 60+870 echipare tunel	87	8	8				4			18	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4									2	4	2	8	8
Km 61+640	88	1	1							2	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN						2													
Km 62+790 echipare tunel	89	10	10		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/calle	4			20	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4									2	4	2	10	10
Km 63+600	90	1	1				1			2								2								1					
Km 64+660	91	1	1				1			2								2								1					
Km 66+700	92	1	1				1			2							1									1					
Km 67+680	93	1	1				1											2								1					
Km 68+230 echipare tunel	94	4	4				4				2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4									2	4		4	
Km 68+480	95	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/calle	1		1	2	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN																			
Km 68+790 echipare tunel	96	6	6				4				2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4									2	4		6	
Km 69+600	97	1	1				1											2								1					
Km 70+240	98	1	1				1			2																					
DJ 282 km 0+000	99	1	1				1						1	DJ282 amplasat inainte de giratie,sens spre AB																	
Bretea 1 km 0+600	100			1																											
Bretea 2 km 0+050	101			1																											
DJ 282 km 0+500	102	1	1				1						1	DJ282 amplasat inainte de giratie,sens spre AB																	
Bretea 4 km 0+050	103			1																											
Bretea 3 km 0+580	104			1																											
Km 71+920	105	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/calle	1		1	2	1	Sens Unghani-Iasi-Targu Neamt						2													
Km 72+900	106	1	1				1											2								1					
Km 73+215 echipare tunel	107	10	10				4			20	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4									2	4	2	10	10
Km 73+540	108	1	1				1			2								2								1					
Km 75+800	109	1	1				1			2	1	Sens Targu Neamt-Iasi-Unghani						2													
Km 76+445 echipare tunel	110	8	8				4			18	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4									2	4	2	8	8
Km 76+880	111	1	1				1			2							1														
Pe DN 24 inainte de giratie	112	1	1				1						2	Pe DN 24 amplasate inainte de giratie,sens spre AB																	
Bretea 3 km 0+120	113			1																											
Bretea 4 km 0+600	114	1	1	1																						1					
Bretea 2 km 0+200	115	1	1	2																						1					
Km 78+780	116	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/calle			1	2	1	Sens Unghani-Iasi-Targu Neamt						2													
Km 79+060 echipare tunel	117	10	10				4			20	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie						4									2	4	2	10	10
Km 80+440	118	1	1							2	1	Sens Targu Neamt-Iasi-Unghani						2													
Km 82+600	119	1	1							2																1					
Bretea 4 km 0+600	120			1																											
Bretea 2 km 0+250	121	1	1	1			1																			1					
Bretea 1 km 1+380	122	1	1	2			1																			1					
Km 83+500	123	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/calle			1	2	1	Sens Unghani-Iasi-Targu Neamt						2													
Km 84+420 echipare tunel	124	28	28		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/calle	10			56	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN cate unul pe sens, la intrarea in fiecare galerie	6	VMS tunel tip II insotit de VMS limita viteza Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN in fiecare galerie la distante de 500m intre ele(vezi descriere din parte scrisa-Memoriu)	16	In tunel,in fiecare galerie		4										2	8	6	28	28
Km 85+360	125	1	1				1			2	1	Sens Targu Neamt-Iasi-Unghani						2		1	Sens TgN-Un	1	Sens TgN-Un	1	Sens TgN-Un						
Km 86+580 Parcare	126	1	1				1												2												
Km 86+780 Iesire parcare	127	1	1				1	6					1	Iesire din P catre Unghani					1												
Km 87+340	128	1	1				1			2								2								1					
Km 88+580	129	1	1							2								2								1					
Km 89+000	130	1	1				1	6					1	Iesire din P catre Targu Neamt																	
Km 89+200	131	1	1				1				1	Sens Targu Neamt-Iasi-Unghani							2												
Km 90+000	132	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/calle			1		1	Sens Unghani-Iasi-Targu Neamt										1	Sens Un-TgN	1	Sens Un-TgN						
Km 90+860	133	1	1				1			2							1														
Bretea 4 km 0+420	134			1																											
Bretea 3 km 0+200	135	1	1	1																						1					
Bretea 2 km 0+200	136	1	1	2																						1					
DJ249 zona giratie	137	1	1				1						2	DJ249 amplasate inainte de giratie,sens spre AB																	
Km 92+120	138	1	1		2	Sistem bucle inductive (pe ambele benzi si sensuri)toate benzile/calle			1	2	2	Sens TgN-I-Un si Un-I-TgN								1	Sens TgN-Un	1	Sens TgN-Un	1	Sens TgN-Un						
Km 93+260	139	1	1				1			2																1					

SOCIETATEA COMERCIALA PROTELCO PROIECTARE S.A. CAMPINA - ROMANIA